

# Einbauanleitung

## DANAmotion easy GT

für Ganzglastelemente auf Umfassungszarge,  
Rahmenstücke, S-Interior46 oder Kontext46 Alu-Stock



Stand: 03/2024

Sehr geehrter Verarbeiter,

mit diesem Produkt haben sie ein Qualitätsprodukt, das Ihrem Kunden viele Jahre Freude bereiten wird.

Um den Einbau für sie so einfach und leicht wie möglich zu gestalten, brauchen sie nur Schritt für Schritt der übersichtlichen Einbauanleitung zu folgen. Bei allen Fragen steht Ihnen DANA gern zur Verfügung. zögern sie nicht, anzurufen.

Auch sind wir von DANA immer bemüht, Gutes noch besser zu machen. Die DANA Einbauanleitung wurde umfangreich auf ihre Klarheit und Folgerichtigkeit getestet. Aber nichts kann die Praxis – Ihre Praxis ersetzen. Wenn Sie Anregungen oder Verbesserungsvorschläge wissen, bitte teilen Sie es uns mit.

Guten Einbau, Qualitätsarbeit wird Ihren Kunden begeistern!

### 0 Vorbemerkungen:

Die Vorgaben und Hinweise des Dokumentes „Allgemein-, Montage-, Verwendungs- Sicherheitshinweise.pdf“ sind zu berücksichtigen und einzuhalten! (siehe <http://www.dana.at/architekten-verarbeiter/downloads/voraussetzungen-und-hinweise/>)

### 1 Lieferumfang

- 1 Set DANAmotion easy bestehend aus:  
Dämpferkörper, Gleitschiene, Hebel und Zubehörsäcken
- 1 800 x 12mm doppelseitiges Klebeband 3M Acrylic Foam
- 1 MS-Hybrid Klebstoff
- 1 Edelstahlabdeckblech 333 x 13,5 x 0,5mm
- 1 Edelstahlabdeckwinkel 334 x 20,5 x 14mm
- 1 Schraubenset

#### Benötigte Werkzeuge (bauseits):

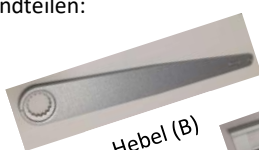
- Cuttermesser (Stanleymesser)
- Inbusschlüssel 3mm
- Kartuschenpresse

Darstellung zu den einzelnen Bestandteilen:

Bandseite



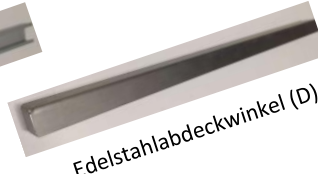
Dämpferkörper (A)



Hebel (B)



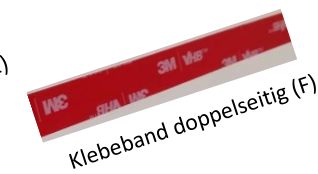
Gleitschiene (C)



Edelstahlabdeckwinkel (D)



Edelstahlabdeckblech 0,5mm (E)



Klebeband doppelseitig (F)



MS-Hybrid Kleber (F1)

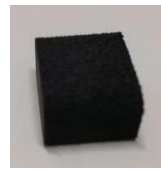
Zubehörsäckchen bestehend aus:



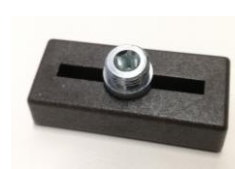
Hebel  
Befestigungsschraube (G)



Stopper für  
Öffnungsbegrenzung (H)



Dämpfung für  
Öffnungsbegrenzung (I)



Gleiter (J)



Befestigungsschrauben  
für GT/M =Zargen (K)



Befestigungsschrauben für  
Rahmenstücke (L)

## 2 Einbau DANAmotion easy (gedämpftes Öffnen und Schließen)

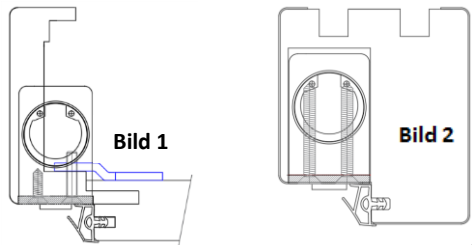


Bild 1

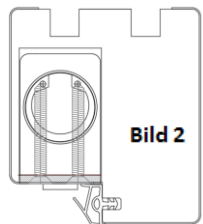
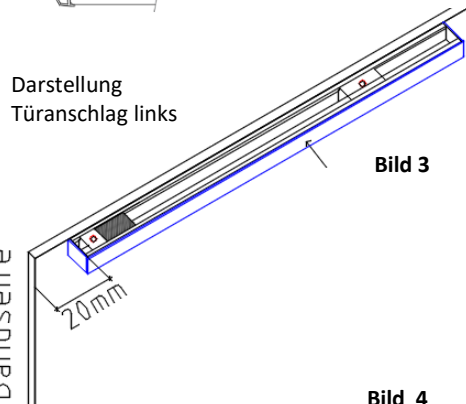


Bild 2



Darstellung  
Türanschlag links

Bild 3

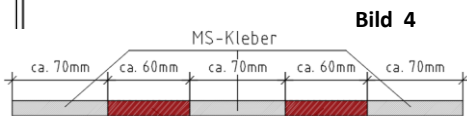


Bild 4

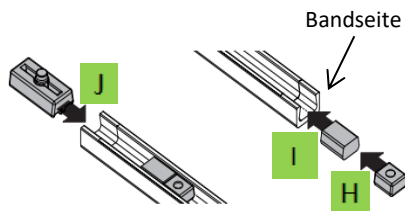


Bild 5

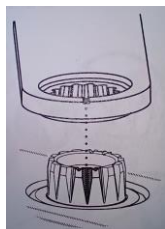


Bild 6

- Zu Beginn muss geprüft werden ob das Glasürblatt oben die erforderliche Funktionsluft aufweist um genügend (ca. 5mm) Platz für den Hebel zu schaffen. Ist dies nicht der Fall, muss das Türblatt entsprechend nach unten gestellt werden. Dies erreichen sie über die Höheneinstellung an der Bandaufnahme bzw. über die Bandbefestigung am Türblatt.
- Bei Ausführung Plano-GT/M in Verbindung mit DANAmotion easy ist es erforderlich am Blindstock einen Bereich von ca. 12 x 12 x 150mm für den Dämpfungskörper des DANAmotion easy auszunehmen.
- Einsetzen des Dämpferkörpers in die dafür vorgesehene Fräsung:  
Beim Einsetzen in die Fräsung, achten sie darauf, dass die Befestigungsnocke des Dämpferkörpers (A) sich näher zur Bandseite befindet.
  - Bei Ausführung auf Umfassungszarge, verwenden sie die Befestigungsschrauben (K). Die Metallgewindeschrauben (M4x20) werden dabei auf die bereits vormontierte Metallgrundplatte und die Holzschrauben in die Verkleidung verschraubt. (sh. Bild 1) Bohren sie entsprechend vor um etwaigen Beschädigungen vorzubeugen.
  - Bei Ausführung auf Rahmenstock, verwenden sie die Holzschrauben 4x35 (Bild 2)
  - Bei Ausführung auf Alu-Zarge Kontext46, verwenden sie die Metallgewindeschrauben M4x20
- Die Gleitschiene (C) wird mittels des mitgelieferten doppelseitigen Klebebands (F) sowie dem MS-Hybrid Alleskleber (F1) befestigt. Anbringung bündig mit der Oberkante des Glasürblatts und 20mm von der Bandseite ausgehend. (sh. Bild 3) Für die Anfangshaftung verwenden sie 2 Streifen doppelseitiges Klebeband (ca. 60mm), angebracht ca. 70mm von den Aussenseiten entfernt (sh. Bild 4). Für die dauerhafte Haltbarkeit, wird die weitere Fläche der Schiene mit MS-Hybrid Alleskleber beklebt. Die Aushärtung benötigt ca. 24 Stunden, in dieser Zeit wird empfohlen den Hebel nicht einzuhängen oder das Türblatt bei eingehängtem Hebel nicht weiter als 60° zu öffnen.
- Einführung des Dämpfungsklotzes (I), des Stoppers (H) und des Gleiters (J) in die Gleitschiene (C), ausgehend von der Bandseite wie in Bild 5 dargestellt.
- Den Hebel (B) mittels der Hebelbefestigungsschraube (G) am Dämpferkörper (A) montieren. Achten sie auf die Übereinstimmung der Kerbung am Hebel, zur Kerbung an der Befestigungsnocke (sh. Bild 6) Bei nur 90° öffnenden Türen empfehlen wir den Hebel um einen Zahn zu versetzen, dass die Öffnungsdämpfung früher Eintritt.
- Anschließend den Hebel (B), mit der im Gleiter (J) integrierten Gewindeschraube, am Gleiter befestigen. (sh. Bild 7)
- Positionierung des Stoppers (H) nach Wunsch, wir empfehlen eine Öffnung bis maximal 110°. Darüber hinaus erhöht sich die Belastung für das oberste Band enorm.
- Bei Floatglastüren empfehlen wir die Anbringung des Edelstahlabdeckblechs (E) mittels des mitgelieferten doppelseitigen Klebebands (F) gegenüberliegend der Gleitschiene auf die Glastür, achten sie dabei auf eine waagerechte Aufklebung. (sh. Bild 8)
- Anbringen des Edelstahlabdeckwinkels (D) mittels vier ca. 30mm langen Stücke des mitgeliefertem doppelseitigen Klebebands (F) auf die Gleitschiene (C). (sh. Bild 8)
- Einstellung der Dämpfungskraft mit der im Dämpferkörper befindlichen Inbusschraube.

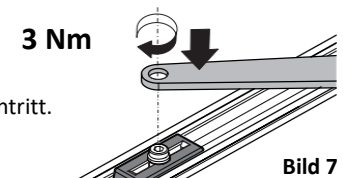


Bild 7

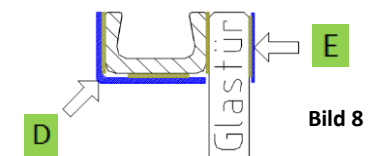


Bild 8

### Hinweise zu:

**Wartungs- und Pflegeanleitung:** Die Nutzungs- und Funktionsdauer und damit verbunden die Schutzwirkung einer Türe hängt wesentlich auch von der Pflege und Wartung des Türelements ab. Es wird deshalb empfohlen, regelmäßig die Funktionsfähigkeit der Türe zu überprüfen und Wartungen durchzuführen. Informationen unter [www.dana.at](http://www.dana.at).