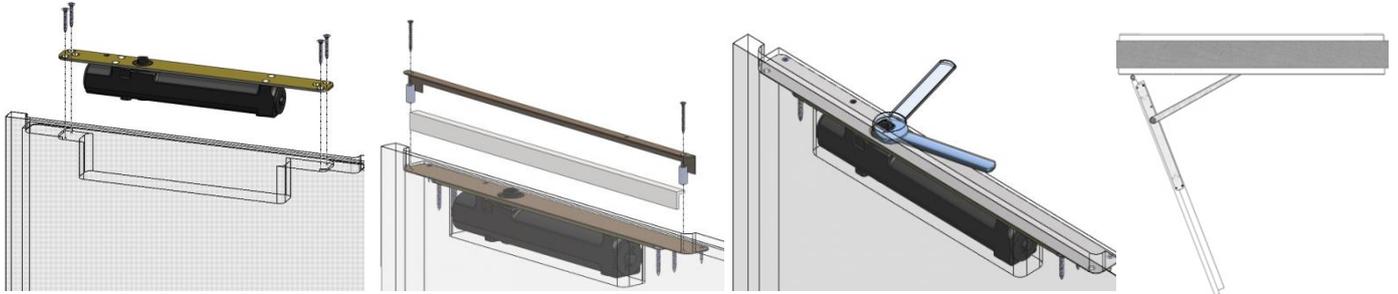


# Zusammen – und Einbauanleitung

## DANAmotion – SYSTEM („DS“)

für GEFÄLZTES Türblatt ÖN bzw. DIN



### Sehr geehrter Verarbeiter,

mit diesem DANA Produkt verkaufen / liefern Sie ein hochwertiges Qualitätsprodukt, das Ihrem Kunden viele Jahre Freude bereiten wird.

Um den Einbau für Sie so einfach und leicht wie möglich zu gestalten brauchen Sie nur Schritt für Schritt der Zusammenbau – und Einbauanleitung zu folgen.

Für alle verbleibenden Fragen steht Ihnen DANA gerne zur Verfügung.

Zögern Sie nicht unsere Abteilung für **Qualitätswesen (DW 581)** anzurufen.

Ebenso sind wir von DANA immer bemüht Gutes noch besser zu machen.

Die DANA Zusammenbau – und Einbauanleitung wurde umfassend auf ihre Klarheit und Folgerichtigkeit getestet. Aber nichts kann die wertvollen Erfahrungen aus Ihrer Praxis ersetzen. Wenn sie Anregungen oder Verbesserungsvorschläge haben teilen Sie uns diese bitte mit. Guten Einbau! Ihre Qualitätsarbeit wird Ihre Kunden begeistern.

---

### Lieferumfang: DANA – Motion „GEFÄLZTES - System“

#### **Zarge / Rahmenstock / Kämpfer**

Standard: Beschlag werksseitig vormontiert\*

- Gleitschiene
- Endkappen (2 x)
- Gleiter
- Schaumstoffpuffer
- Klemmfeststeller inkl. Schraube
- Hebel
- Fixierungsschraube für Hebel zur Gleitschiene und zum „DS“
- Befestigungsschrauben Spax 4,5 x 16 mm (2 x)

#### **Türblatt**

Standard: Beschlag werksseitig vormontiert\*

- DANAmotionSystem „LINKS“ bzw. „RECHTS“
- Abdeckblech „LINKS“ bzw. „RECHTS“
- Abdeckwinkel Edelstahl ÖN bzw. DIN
- Kunststoffwinkel ÖN bzw. DIN
- Distanzdrehteile (2 x)
- Befestigungsschrauben Spax 3,0 x 30 mm (2 x)
- Befestigungsschrauben Spax 4,5 x 30 mm (4 x)
- Befestigungsschrauben Spax 3,0 x 16 mm (2 x)

\*Montanleitung enthält auch Schritte für gesamten Eigeneinbau.  
Bei werksseitig vormontierten Beschlägen mit **Punkt 4** beginnen

## (1) Grundsätzliches

### **Diese Einbauanleitung ist ausschließlich für den Einbau von DANAmotionSystem („DS“) in Kombination mit gefälzten (KEINE Reverso) Türblättern zu verwenden**

#### **Fachgerechter Einbau / Gewährleistung:**

Das vorliegende Produkt sollte nur von Fachpersonal eingebaut werden. Die einwandfreie Funktion bzw. die Sicherstellung der optischen / technischen Eigenschaften des Systems sind abhängig von der fachgerechten Montage.

Die Kraft des DANAmotionSystem (kurz „DS“) ist nicht einstellbar. Nur die Dämpfung kann angepasst werden. Die Funktionen sind in den jeweiligen Drehwinkelbereichen fix integriert.

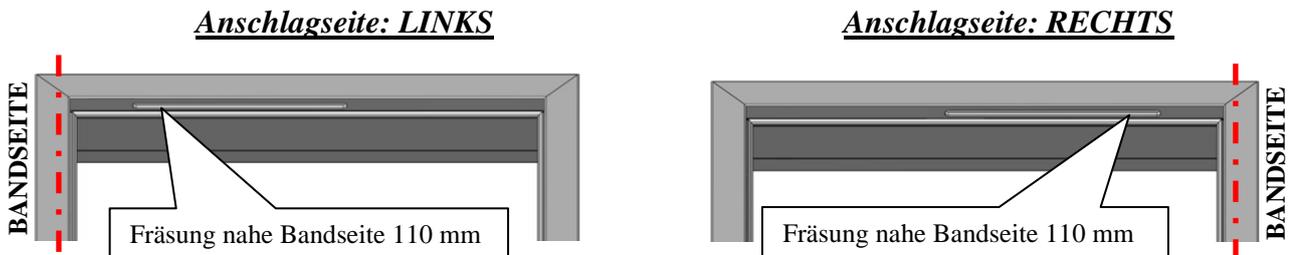
#### **Benötigte Werkzeuge und Hilfsmittel:**

Schraubendreher (Kreuz) Bohrmaschine mit Bohrer-, & Bitkassette, Inbusschlüsselsatz (Größe 3; 5), Gabelschlüssel 12mm  
(Werkzeuge für Türblatt- & Zargenmontage sind der jeweiligen Montageanleitung zu entnehmen)

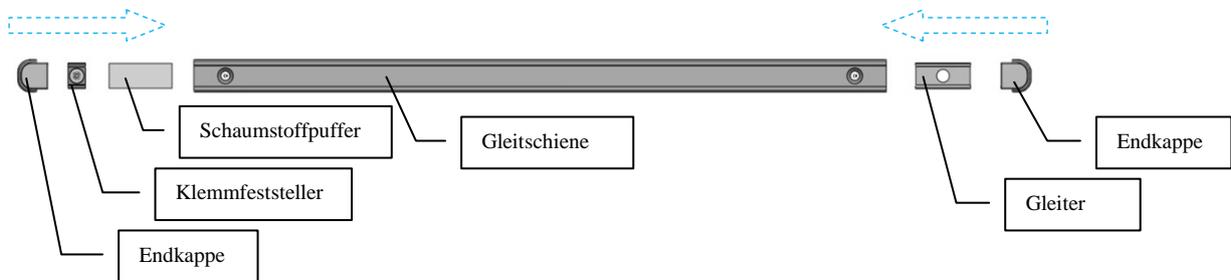
## (2) Gleitschiene in Zarge montieren

Standard: werksseitig vormontiert

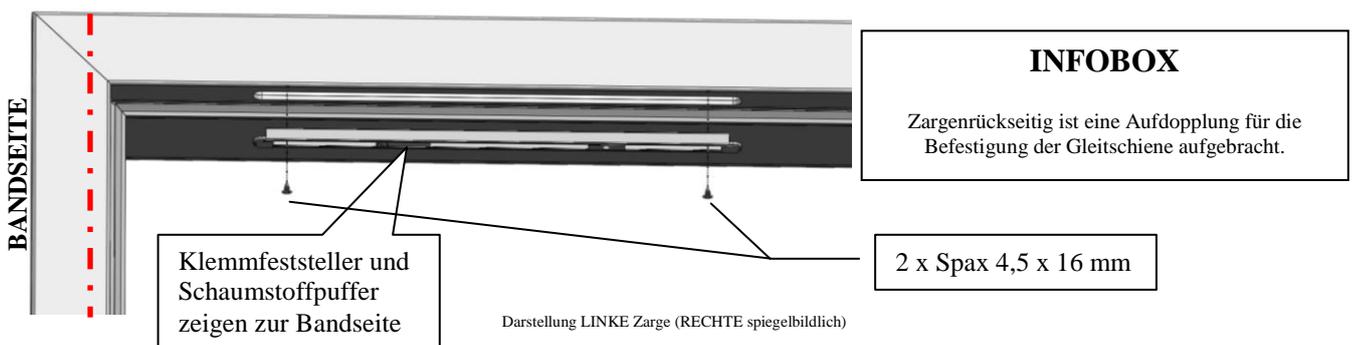
### 2.1. Überprüfen der Fräsposition im Zargen- bzw. Stockquerteil:



### 2.2. Komponenten in Gleitschiene einfügen:



### 2.3. Gleitschiene im Zargenquerteil montieren:



(3) DANA Motion System („DS“) im Türblatt montieren

Standard: werksseitig vormontiert

3.1. Überprüfen der Fräsposition im Türblatt:

**Anschlagseite: LINKS**



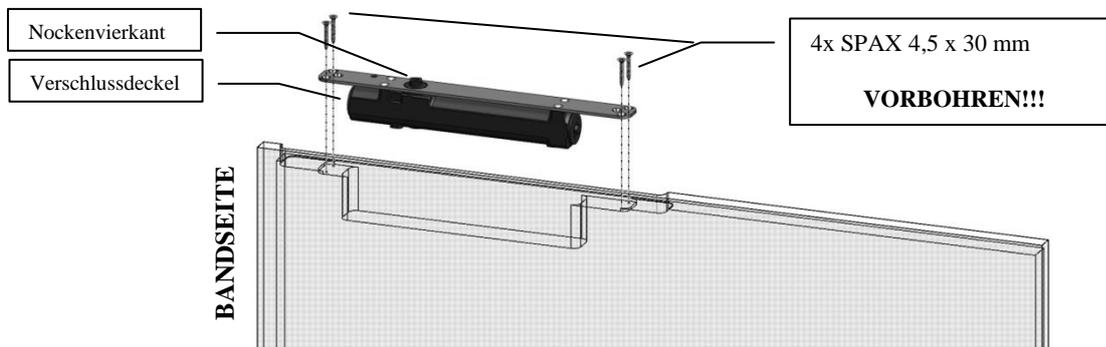
**Anschlagseite: RECHTS**



3.2. Montieren des „DS“ in Türblattfräsung:

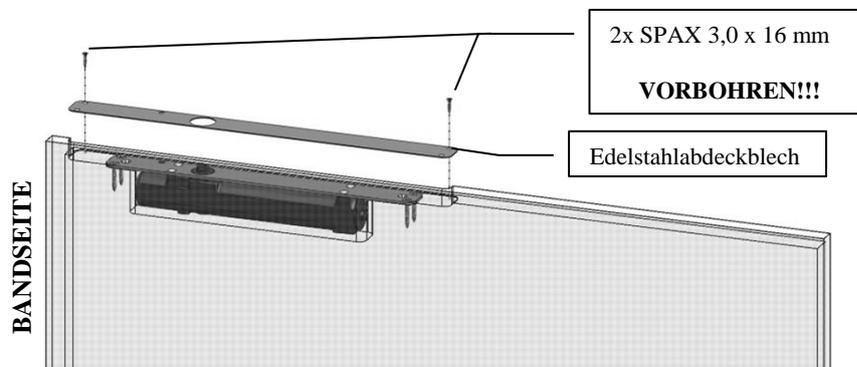
**ACHTUNG!! WICHTIG!! ACHTUNG!!**

Je nach Anschlag muss ein **LINKER** bzw. **RECHTER** „DS“ verwendet werden.  
(ersichtlich auf der **Verpackung** bzw. am **Verschlussdeckel** des Beschlages (Einprägung „L“ bzw. „R“))



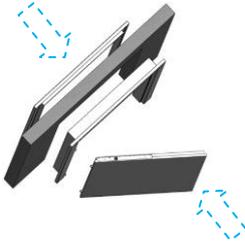
Darstellung LINKE Türe (RECHTE spiegelbildlich)

3.3. Edelstahlabdeckblech montieren:



Darstellung LINKE Türe (RECHTE spiegelbildlich)

**(4) Türblatt und Zarge montieren**

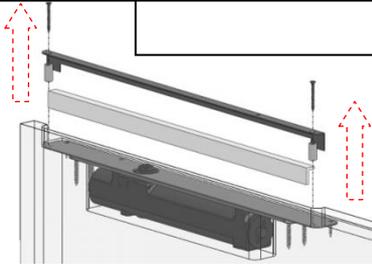


Einbau von Türblatt und Zarge siehe Montageanleitung  
 Zargensystem: „gefälzte Zarge“\*

\*Fachgerechter Einbau der Zarge mit durchgehender Verschäumung und punktueller Mörtelung im Bandbereich

**(5) Montieren des Hebelarms**

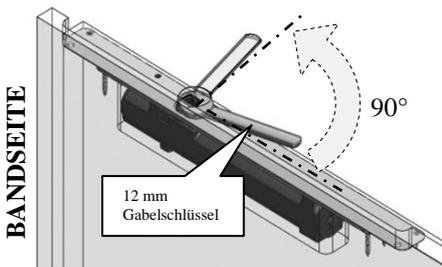
**ACHTUNG!! WICHTIG!! ACHTUNG!!**



Die werksseitig vormontierten **EDELSTAHLWINKEL**,  
**Kunststoffwinkel** und **Distanzstücke** durch **herausdrehen der beiden Senkkopfschrauben** (zum Montieren des Hebels) **entfernen!**

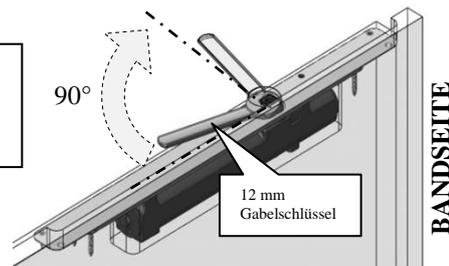
**5.1. Nocke des „DS“ um 90° drehen (!WICHTIG für die richtige Zuordnung der Funktion!):**

**Anschlagseite: LINKS**



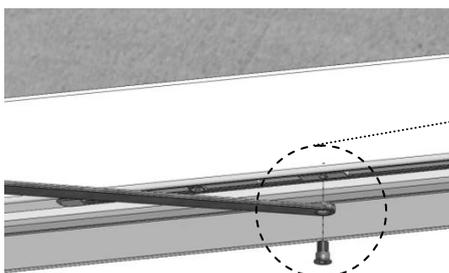
**INFO:**  
 Nach dem verdrehen der Nocke (90°) befindet sich **KEIN** Drehmoment auf der Achse!

**Anschlagseite: RECHTS**

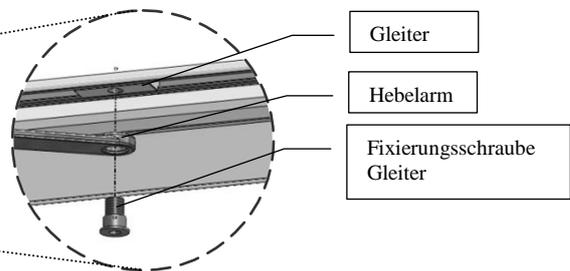


**5.2. Hebelarm montieren:**

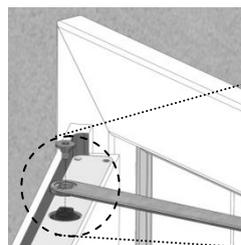
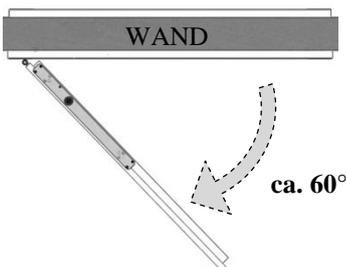
**Zarge / Stock:**



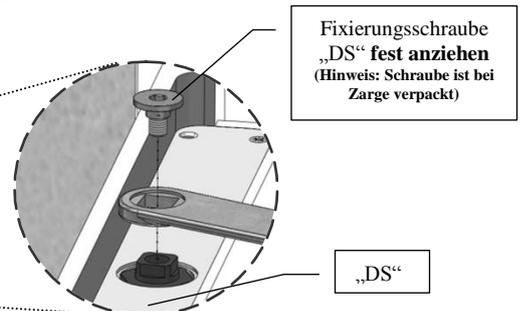
Darstellung für LINKE Türe (RECHTE spiegelbildlich)



**Türblatt:**



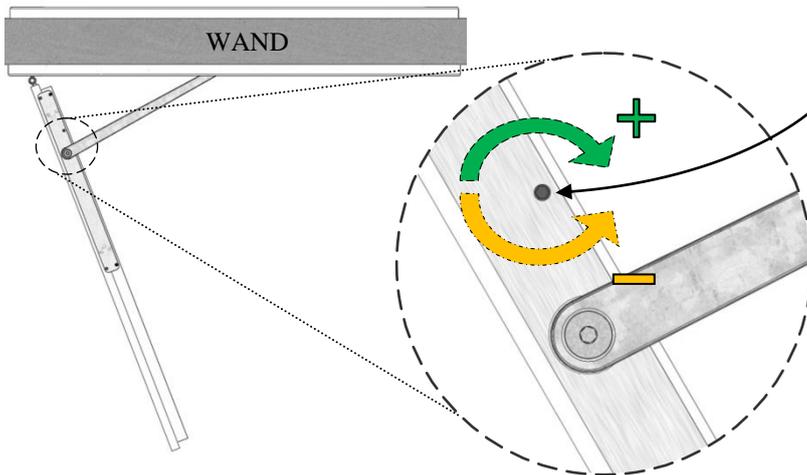
Darstellung für LINKE Türe (RECHTE spiegelbildlich)



## (6) Einstellung der Öffnungs- & Schließdämpfung

### INFOBOX:

DANAmotionSystem („DS“) wird ohne aktivierter Dämpfung ausgeliefert. Durch die Verstelle schraube (siehe Bild) kann die Dämpfung eingestellt werden.  
Durch das Verdrehen der Dämpfungsschraube wird sowohl die Schließ – als auch die Öffnungsdämpfung gleichzeitig verstellt.

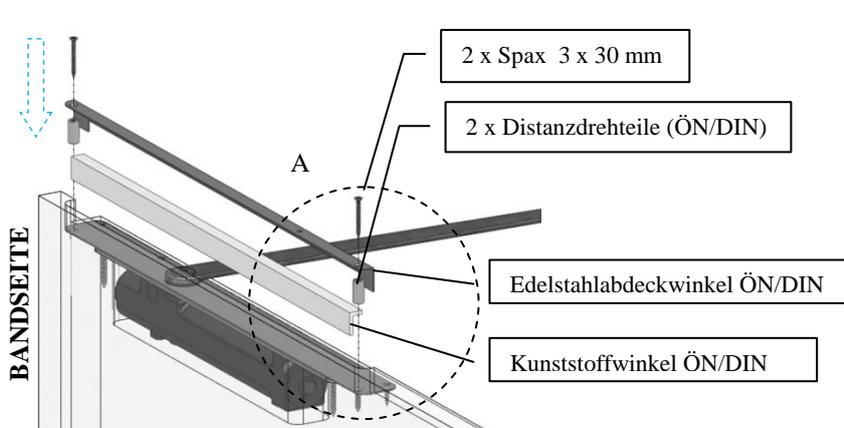


### Dämpfungseinstellung:

1. Tür schließen und Dämpfungseffekt prüfen
2. Dämpfung mit Inbusschlüssel justieren
3. Feinjustierung in 45° Schritten

Darstellung für LINKE Türe (RECHTE spiegelbildlich)

## (7) Edelstahl – & Kunststoffwinkel montieren

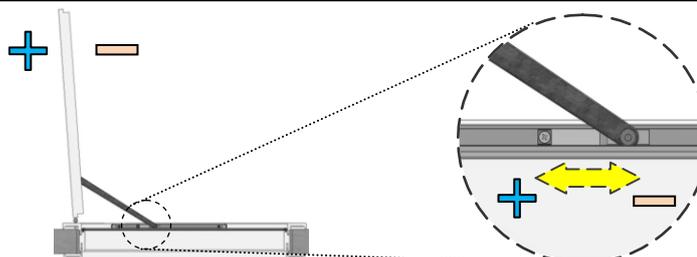


Detail: A

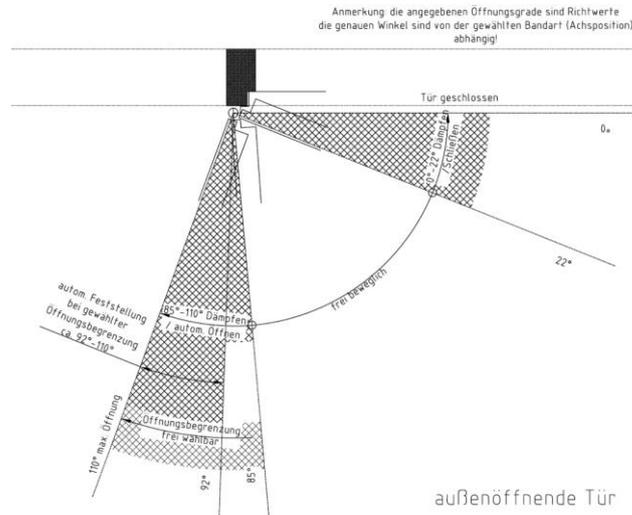
## (8) Einstellung der Öffnungsbegrenzung

### INFOBOX:

Die Öffnungsposition kann innerhalb von ca. 92° - 110° frei gewählt werden.  
Hierzu muss in der Gleitschiene der Klemmfeststeller (incl. Schaumstoffpuffer) verschoben werden.



**Standardhebel:**



Türendanschlag: max. 110°  
Empfohlen: 95° - 105°



DANAmotion – System (kurz „DS“) ist mit einem Sicherheitsventil ausgestattet um bei **Überlastung** Schaden an Tür und Zarge/Stock bzw. Bändern zu vermeiden. Dies bedeutet, dass bei Belastungen die über einen sinngemäßen und achtsamen Türgebrauch hinausgehen sich die Dämpfung selbsttätig abschaltet.